



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

ДЕПАРТАМЕНТ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

## П Р И К А З

г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

24.01.2011

№ 6

**Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов проектной документации «Проект ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в период 2011-2015 годы».**

(Заказчик ООО «Эко-Экспресс-Сервис, счет № 00000001)

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и на основании Приказа Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 29.09.2010 №283,  
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов проектной документации «Проект ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в период 2011-2015 годы», подготовленное экспертной комиссией на основании приказа Департамента Росприроднадзора по Северо-западному федеральному округу от 02.12.2010г. №366, устанавливающее соответствие документов экологическим требованиям в области охраны окружающей среды.
2. Установить срок действия прилагаемого заключения 5 (пять) лет.
3. Отделу надзора на море (СЗФО, Санкт-Петербург и Ленинградская область) обеспечить проверку выполнения требований, указанных в заключении государственной экологической экспертизы (ст.66 федерального закона от 10.01.2002 (ред.2010) №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»).

Начальник Департамента

О.Н.Жигилей

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

**ДЕПАРТАМЕНТ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(Департамент Росприроднадзора по СЗФО)**

Утверждено Приказом Департамента  
федеральной службы по надзору в  
сфере природопользования по Северо-  
Западному федеральному округу

№ \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_



О.Н.Жигилей

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 1**

экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов проектной документации «Проект ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в 2011 – 2015 годы».

г. Санкт-Петербург

04 января 2011 года

Экспертная комиссия, утверждённая приказом Департамента федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу от 02.12.2010 № 366, в составе:

Председатель комиссии

В.М. Пигулько, зам.директора СПб НИЦЭБ  
РАН, д.р.-м.н., профессор

Ответственный секретарь

А.П.Родионова, ведущий специалист-эксперт  
отдела ГЭЭ и разрешительной деятельности

Члены экспертной комиссии

В.Ю.Цветков, ректор НОУ ДПО ИПК  
«Прикладная экология», профессор, д.г.н.

Л.И. Жегло, гл.специалист по экологии ООО  
«Экологическое бюро «Космос»

Е.Б.Королева, ген. директор ООО «Космос».  
с.н.с. к.х.н.

В.В.Иванова, заведующая сектором ФГУП  
«ВНИИОкеангеология», к.г.-м.н.

С.В.Викторов, главный научный сотрудник СПб  
НИЦЭБ РАН, д.г.н.

А.Н.Силуянов, гл. спец.-рук.отдела  
Администрация ООПТ Дирекции ООПТ Л.О. -  
филиала ЛОГБУ «Ленобллес»

К.С.Дрозжина, нач.отдела по рыболовству, по  
сохранению ВБР, по мониторингу состояния  
ВБР, сферы обитания и ихтиологии ФГУ  
«Севзапрыбвод», к.б.н.

в соответствии с письмом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 26.10.2010 № ВК-08-03-31/7897 рассмотрела материалы проектной документации «Проект ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в 2011 – 2015 годы», выполненный на основании Договора-подряда между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Эко-Экспресс-Сервис» от 11 марта 2010 №1760-ЭЭС-ПО на разработку «Проекта ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в 2011 – 2015 годы» с техническим заданием, и представленные в составе:

1. Т.1. Пояснительная записка. Шифр 170-ЭЭС-ПО-110310-ПЗ. СПб,2010г.
2. Т.2. Проект организации строительства. Шифр 170-ЭЭС-ПО-110310-ПОС. СПб,2010г. с приложениями:
  - Приложение 1. Ситуационный план;
  - Приложение 2. Календарный план;
  - Приложение 3. Сводный расчет продолжительности основных специализированных потоков (ежегодный).
3. Т.3. Инженерно-экологические изыскания. Шифр 170-ЭЭС-ПО-110310-ИЭИ. СПб,2010г.
4. Т.4.1.Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Шифр 170-ЭЭС-ПО-110310-ПМООС.1. СПб,2010г.
5. Т.4.2. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Приложения. Моделирование распространения примесей в водной среде и донных отложений для оценки воздействия на биоресурсы Шифр 170-ЭЭС-ПО-110310-ПМООС.2. СПб,2010г.
6. Т.5. Оценка воздействия на окружающую среду. Шифр 170-ЭЭС-ПО-110310-ОВОС. СПб,2010г.

Копии документов:

7. Договор подряда между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Эко-Экспресс-Сервис» от 11 марта 2010 №1760-ЭЭС-ПО на разработку «Проекта ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в 2011 – 2015 годы» с техническим заданием.
8. Письма НЛБВУ от 10.12.2009 № Р6-34-5520 и от 14.12.2009 № Р6-34-5553 «О предоставлении сведений о водном объекте».
9. Письмо-согласование Невско-Ладожского бассейнового водного управления от 02.09.2010 «О проекте ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в 2011 – 2015 годы».
10. Письмо Департамента Росприроднадзора по Северо-Западному федеральному округу от 08.10.2010 №05-08/7881.
11. Письмо ФГУ «Севзапрыбвод» от 29.12.2008 № 04-1519 «Рыбохозяйственная характеристика Лужской губы».
12. Заключение Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) № 5830-ВВ/702 от 01.10.2010г. с согласованием ФГУ «ЦУРЕН» от 10.09.2010 №02-2/759.
13. Письмо-согласование Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области от 15.10.2010 № 01-2207/633.
14. Материалы обсуждений объекта с гражданами:
  - распоряжение Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 29.06.2010 №172-р «О проведении общественных обсуждений» и с информацией в СМИ.

- постановления Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 19.08.2010 №2870, №2871 об утверждении результатов общественных обсуждений, с протоколами общественных обсуждений материалов ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт», связанной с реализацией проекта «Ремонтные дноуглубительные работы в морском торговом порту Усть-Луга в период 2011-2015 годы»,
- 15. Переписка ФГУП «Росморпорт» с ООО «Эко-Экспресс-Сервис», в т.ч.
  - Письмо ФГУП «Росморпорт» Усть-Лужский филиал № 1278 от 28.04.2010 г. о согласовании схемы участков ремонтного дноуглубления.
  - Письмо ФГУП «Росморпорт» Усть-Лужский филиал № 909 от 23.03.2010 г. о перечне гидротехнических объектов МТП Усть-Луга, подлежащих ремонтному дноуглублению в период 2011-2015 гг.
  - Письмо ФГУП «Росморпорт» Усть-Лужский филиал № 992 от 31.03.2010 г. о применении дноуглубительной техники.
  - Письмо ФГУП «Росморпорт» Усть-Лужский филиал № 1433 от 12 мая 2010 г. с сметах-аналогах.

По запросу экспертной комиссии (письмо Департамента Росприроднадзора по СЗФО от 24.12.2010 №02-27/13637) были представлены ответы на замечания и откорректированные разделы проектной документации (письмо ООО «Эко-Экспресс-Сервис» от 29.12.2010 № 680-ПО (вх. №14157 от 29.12.2010).

Заказчик проектной документации - Усть-Лужский филиал ФГУП «Росморпорт».

Разработчик документации - ООО «Эко-Экспресс-Сервис», действующее на основании Свидетельства о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (выдано Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство «Изыскательские организации Северо-Запада»), и Лицензии Роскомгидромета Р/2009/1619/100/Л от 22.01.2010 на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и смежных с ней областях.

Год разработки проектной документации - 2010 год.

#### Общие сведения о проектируемом объекте. Основные проектные решения

Морской торговый порт Усть-Луга располагается в Кингисеппском районе Ленинградской области. Район ремонтного дноуглубления - акватория Лужской губы Финского залива. Ближайший населенный пункт к участкам проведения работ - д. Косколово, Кингисеппский р-н, Ленинградская область, расположен на расстоянии 790 м от границы ремонтных дноуглубительных работ.

Акватории терминалов и подходных путей к ним в Морском торговом порту Усть-Луга являются частью установленных путей движения судов в МТП Усть-Луга и предназначены для обеспечения безопасного плавания судов к причалам перегрузочных комплексов, расположенных в МТП Усть-Луга. Вследствие естественной (природной) заносимости подходных путей происходит уменьшение гарантированных глубин. Ремонтное дноуглубление осуществляется в целях обеспечения функционирования и поддержания безопасности глубин в морском порту Усть-Луга, искусственно созданных акваторий и каналов. По предварительным оценкам величина отложения наносов на участке акватории, примыкающем к устью реки, составляет от 20 до 25 см в год. Поэтому «нулевой» вариант (т.е. отказ от реализации проекта) исключен. Работы по ремонтному дноуглублению на акватории Морского торгового порта Усть-Луга предполагается осуществлять силами генподрядной строительной организации, выигравшей тендерные торги, с привлечением субподрядных строительных организаций.

В соответствии с письмом ФГУП «Росморпорт» Усть-Лужский филиал № 909 от 23.03.2010 г. в перечень гидротехнических объектов МТП Усть-Луга, подлежащих ремонтному дноуглублению в период 2011-2015 гг, входят 14 участков (таблица №1).

Таблица №1

Перечень гидротехнических объектов, подлежащих ремонтному дноуглублению в период 2011-2015 гг.

№	Наименование участка работ	Сроки ввода в эксплуатацию
1	Акватория СУГ	2012
2	Акватория контейнерного терминала (1-я очередь) (на полное развитие)	2009 2014
3	Операционный бассейн на акватории АЖПК	2008
4	Южный район	2011
5	Акватория угольного терминала	2003
6	Акватория 1-ой очереди перегрузочных комплексов северной порта	2008
7	Южный подходный канал	2009
8	Акватория 2-ой очереди перегрузочных комплексов северной порта	2010
9	Акватория 3-ой очереди перегрузочных комплексов северной порта	2014
10	Подходной канал (углубление фарватера)	2006
11	Лужский Западный канал	2011
12	Лужский Западный фарватер	2011
13	Пути движения у о. Сескар	2011
14	Акватория бухты Новая гавань Ручьи с подходным каналом	2011

Основные объемы дноуглубительных работ в количестве 1 291 962 м<sup>3</sup> в год осуществляются с помощью самоотвозных трюмных землесосов - типа «НАМ311» (емкость трюма 3510 м<sup>3</sup>) и «НАМ312» (емкость трюма 3512 м<sup>3</sup>) нидерландской фирмы «Van Oord», а также - типа «Nina» и «Pinta» (емкость трюма 3400 м<sup>3</sup>) бельгийской фирмы «Jan de Nul».

Работы по подчистке в 10-ти метровой зоне от причалов в объеме 20 038 м<sup>3</sup> в год осуществляются с помощью грейферных (или одночерпаковых) земснарядов на базе плаекрана г/п 16 т типа «Блейхерт», оборудованного грейферным ковшом V = 4.0 м<sup>3</sup>, с погрузкой грунта в самоходную грунтоотвозную шаланду типа ШЛ-ДС с вместимостью трюма 500 м<sup>3</sup>. Интегральный объем наносных грунтов на гидротехнических объектах МТП Усть-Луга, подлежащих ремонтному дноуглублению в период 2011-2015 гг., составит 6 560 000 куб. м, по 1 312 000 м<sup>3</sup> в год. Разработанный земснарядами грунт доставляется в зону подводного отвала с помощью грунтоотвозных шаланд, грунт, разработанный землесосами, доставляется на отвал непосредственно землесосами. Сброс грунта из шаланд происходит после их полной остановки (в дрейфе). Выполнение работ

предусматривается круглосуточно. Состав земкараванов и техники, используемой при производстве дноуглубительных работ, приведен в таблице №2.

Таблица №2

Состав земкараванов и техники, используемой при производстве дноуглубительных работ

№ п/п	Наименование механизмов	Марка (тип)	Количество единиц
Земкараван № 1			
1	Самоотвозной трюмный землесос	типа «Pinta» («Jan de Nul»)	1
2	Пассажирский катер	типа «Маяк»	1
Земкараван № 2			
1	Самоотвозной трюмный землесос	типа «Pinta» («Jan de Nul»)	1
2	Пассажирский катер	типа «Маяк»	1
Земкараван № 3			
1	Грейферный (или одночерпаковый) земснаряд	Плавкран типа «Блейхерт» г/п 16т, оборудованный грейферным ковшом V=4.0 м <sup>3</sup>	1
2	Мотозавозня, 300 э.л.с.	типа «Берзе»	1
3	Шаланда самоходная емкость трюма 500 м <sup>3</sup>	типа ШС-ДЛ	2
4	Пассажирский катер	типа «Маяк»	1
5	Охранный буксир	750 л.с.	1
Суда вспомогательного флота			
6	Сборщик	типа СБ-3	1
7	Нефтебункеровщик	типа № 503	1
8	Бункеровщик воды	«Водолей-212»	1

Обслуживание земкараванов судами вспомогательного флота (сборщики, нефтебункеровщики, бункеровщики воды) предполагается осуществлять на объекте из порта Усть-Луга. Места укрытия технических плавсредств от неблагоприятных метеорологических условий проектом предлагается устроить в самом порту Усть-Луга (до 1 км от объекта).

В соответствии с техническим заданием на разработку «Проекта ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в период 2011-2015 годы» для складирования грунтов, образовавшихся при ремонтных дноуглубительных работах, определен подводный отвал (СК-42), расположенный в северной части акватории Лужской губы (в районе банки Вальштейна). Координаты отвала в системе Пулково-42:

1. 59°48'00" с.ш. 28°16'48" в.д.; 2. 59°48'00" с.ш. 28°17'22" в.д.;
3. 59°49'27" с.ш. 28°18'55" в.д.; 4. 59°50'00" с.ш. 28°18'55" в.д.;
5. 59°50'44" с.ш. 28°18'10" в.д.; 6. 59°50'44" с.ш. 28°16'48" в.д.

Согласно справке ФГУП «Росморпорт», отвал грунта используется с 2008 года, и его расположение согласовано в рамках проекта формирования акватории Южного района МТП Усть-Луга. Расположение глубоководного отвала согласовано Командованием войсковой части 45618 от 11.03.2008 года и Департаментом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному Федеральному округу 06.02.2008г. №РБ-06/5042. Об отвале объявлено в Извещении мореплавателям № 6184 от 25.10.2008. На акваторию отвала ФГУП «Росморпорт» получено решение на

предоставление водного объекта в пользование №121 от 03.09.2008, зарегистрированное в государственном водном реестре за № БО-00.00.00.000-М-РББК-Т-2008-000121/00, для сброса грунта в подводный отвал.

Площадь отвала - 6883600 м<sup>2</sup>, средняя глубина - 25,5 м, наибольшая - 26 м. Удаление от акватории дноуглубления - около 15 км. Площадь участка акватории составляет 8 360 000 м<sup>2</sup>. После использования отвала в 2008-2009 годах промеры ФГУП «Гидрографическое предприятие» от ноября 2009 года показали, что средняя глубина на отвале составляет 24,0 м.

Авторами проектных материалов освещен вопрос о минимизации возможных аварийных ситуаций при производстве планируемых работ.

При плавании и стоянке судов на акватории морского порта и подходах к нему должны соблюдаться требования в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, установленные «Общими правилами плавания и стоянки судов на акваториях морских портов Российской Федерации и подходах к ним» (утверждены Приказом министерства Транспорта РФ от 20.09.2009 г. №140). Мероприятия по ликвидации последствий аварийных разливов нефтепродуктов при бункеровках предусмотрены в Планах ликвидации разливов нефтепродуктов (Планах ЛРН) компаний, осуществляющих доставку топлива в районы проведения работ. В целях реализации данных мероприятий в пределах акватории морского порта Усть-Луга организовано несение аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов силами и средствами специализированных организаций.

На всей акватории проведения работ скорость технических средств (самоотвозных землесосов и грунтоотвозных шаланд) ограничена 6 узлами (11,1 км/час).

#### Состояние окружающей среды в районе осуществления хозяйственной деятельности

Материалы инженерно-экологических изысканий содержат результаты анализа состояния окружающей среды района обследования, полученные в 2006-2009 гг., в т.ч. климатическую характеристику, фоновое состояние и загрязненность атмосферного воздуха; геологическое строение; характеристику акватории; гидрогеологические условия; гидрологическую и рыбохозяйственную характеристику; особо охраняемые природные территории (ООПТ).

Климат района планируемых работ носит черты морского умеренных широт и переходного от морского к континентальному. Ряд факторов, таких как рельеф местности, характер застройки, открытость территории, отсутствие температурных инверсий, создают хорошие условия для рассеивания выбросов и значительного уменьшения загрязнения атмосферного воздуха в районе. Фоновые концентрации основных загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе расположения объекта ведения работ, согласно письму ГУ «Санкт-Петербургский ЦГМС-Р» 25.03.2009 г. № 11-19/2-25/343, не превышают установленных ПДК.

В гидрографическом отношении Лужская губа занимает промежуточное положение между открытыми заливами, имеющими свободное сообщение с морем, и полузамкнутыми водными объектами. Ограничивают акваторию м. Кургальский – на западе и м. Колганпя – на востоке. Расстояние между ними составляет 25 км.

Восточным берегом Лужской губы является Сойкинский полуостров, западным – Кургальский полуостров. Ширина акватории в средней ее части равна 13 км. С запада Лужская губа граничит с Нарвским заливом, с востока – с Копорской губой. Длина береговой линии составляет 59 км. В соответствии с Водным Кодексом ширина водоохранной зоны (ВЗ) для Лужской губы Финского залива составляет 500 м от

береговой линии, ширина прибрежной защитной полосы (ПЗП) – 40 м. В Лужскую губу впадают мелкие реки Сойкинского полуострова и реки вершины Лужской губы – Луга, Лужица и Хабаловка.

Режим течений в Лужской губе обусловлен следующими факторами: стоком как реки Луга, так и других рек и ручьев; действием ветра и изменением уровня воды и уклонов водной поверхности в Лужской губе и Финском заливе; влиянием постоянных течений Финского залива; рельефом дна Лужской губы.

Стоковое течение преобладает в южной мелководной части губы, непосредственно прилегающей к устью реки Луга, и в западной половине губы. Это течение направлено на север и северо-запад.

Наибольшие скорости течения, наблюдающиеся в юго-восточной части губы не превышают 15 - 18 см/с. Более чем в 80 % случаев, скорости течений на поверхности и в придонных слоях составляют менее 10 см/с. В соответствии с письмом НЛБВУ от 10.12.2009 № Р6-34-5520 воды Лужской губы по гидрохимическим показателям характеризуются как умеренно-загрязненные.

Литодинамические процессы на западном побережье Лужской губы усиливаются в южном направлении. В вершине губы преобладает движение осадков на восток. Для восточного берега характерен южный литодинамический вектор, но значительно меньший, чем на западном берегу Лужского залива. Таким образом, наблюдается перемещение потока наносов к вершине залива, что способствует образованию обширной зоны аккумуляции наносов. Зона транзита охватывает всю западную и юго-восточную части берегов Лужской губы. В северо-восточной части губы существуют условия для абразии берега и подводного берегового склона. В южную часть губы ежегодно поступает и откладывается 110 000 м<sup>3</sup> наносов, причем 100 000 м<sup>3</sup> поступает с западного берега, и только 10 000 м<sup>3</sup> – с восточного.

В устье реки Луги находится участок с повышенной мутностью. Режим взвешенных наносов способствует распространению продуктов береговой абразии в глубоководные районы и поддержанию в них высокой концентрации взвеси. При слабом волнении максимум взвешенных наносов наблюдается на глубине 4,5 м, при умеренном - на глубине 10 м. С увеличением силы шторма зона повышенного содержания взвешенных наносов отодвигается на большую глубину. Осаждение твердых осадков происходит в южной части губы. Река Луга ежегодно переносит приблизительно 41000 тонн взвешенных веществ. Движение этих взвешенных веществ вдоль побережья под влиянием волн и течений происходит вплоть до глубин 11-12 м.

По полевым описаниям и результатам физико-механического анализа разрез грунтов дноуглубления на рассматриваемых участках представлен:

- современными морскими отложениями (илы суглинистые, пески пылеватые);
- озерно-ледниковыми отложениями (глины ленточные и суглинки неяснослоистые);
- ледниковыми отложениями (суглинки мягкопластичные, тугопластичные, полутвердые, твердые).

Класс загрязнения донного грунта в районе проведения работ «первый» – «слабо загрязненные донные отложения». Донные отложения по уровню загрязненности тяжелыми металлами и органическими токсикантами в целом соответствуют классу 1 (слабо загрязненные отложения) и могут быть сброшены на подводный отвал.



Превышения норматива по нефтепродуктам (180 мг/кг) в усредненной пробе поверхностных донных грунтов и наилка (по данным инженерно-экологической изученности) не зафиксировано.

Грунты подводного отвала представлены илами и соответствуют 1-2 классу загрязнения донных грунтов («слабозагрязненные» и «умеренно»). При выборе района дампинга были учтены рекомендации международной Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1992 года (ХЕЛКОМ), в частности Правило 3, Приложение V упомянутой Конвенции, а также критерии, позволяющие минимизировать воздействие проводимых работ на акваторию.

В Лужской губе, наблюдается загрязнение донных отложений  $^{137}\text{Cs}$ , которое существенно сокращается с увеличением глубины. Глубина проникновения радионуклидов в донные отложения вертикально составляет 5-10 см. Активность загрязненных донных отложений не достигает, в среднем, уровня в  $1 \text{ Ci}/\text{km}^2$ . В соответствии с планом дноуглубительных работ места максимального загрязнения  $^{137}\text{Cs}$  затрагиваться не будут. Содержание  $^{137}\text{Cs}$  в рыбе Лужской губы находится на среднем уровне, характерном для Финского залива. Предусматривать какие-либо специальные мероприятия по дезактивации, санации, сдаче на ответственное долговременное хранение грунтов участка дноуглубления не требуется.

В соответствии с приказами Федерального агентства по рыболовству от 17.09.09 г № 818 «Об установлении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них и отнесенных к объектам рыболовства» и от 16.03.2009 г № 191 «Об утверждении перечня особо ценных и ценных видов водных биоресурсов, отнесенных к объектам рыболовства» Лужская губа относится к рыбохозяйственным водоемам высшей категории.

Важное рыбохозяйственное значение Лужской губы обусловлено ее ролью в воспроизводстве основного промыслового вида восточной части Финского залива - салаки и рыб пресноводного комплекса, имеющих промысловое значение. По акватории Лужской губы проходят миграционные пути лососевых к нерестилищам, расположенным в верховьях р. Луга (и ее притоков) и притоках р. Хаболовка. Река Луга, впадающая в Лужскую губу, в настоящее время является единственной в России, где сохранилось естественное воспроизводство балтийского лосося (*Salmo salar* L.). Кроме того, в реке обитает крупнейшая популяция балтийской кумжи (*Salmo trutta* L.) – вида, занесенного в Красную Книгу России.

На р. Луге построен и функционирует Лужский рыболовный завод, выращивающий и выпускающий в реку и в ее притоки разновозрастную молодь балтийского лосося и кумжи. Ихтиофауна Лужской губы по данным исследовательских и промысловых уловов включает 34 вида рыб и миногу.

На акватории губы выделяется три основных биотопа: прибрежная зона, южное мелководье с глубинами до 10 м и глубоководный район с глубинами более 10 м. Рыбное население отдельных биотопов губы различается по набору обитающих там видов и в первую очередь по доминантам. В прибрежной зоне преобладают виды пресноводного комплекса, ядро ихтиоценоза формируют два вида колюшки (трехиглая и девятииглая), окунь, уклея и плотва. В южной мелководной (глубина до 10 м) зоне, которая находится под влиянием пресного стока р. Луги, так же как и в прибрежной зоне, доминируют виды пресноводного комплекса, ядро ценоза образуют ерш, окунь, густера и судак. В глубоководной части доминирует морской вид – салака, кроме нее в ядро ценоза входят корюшка и колюшка трехиглая.

В южной мелководной зоне, прилегающей к устью р. Луги, по показателям обилия рыб хорошо выделяются восточный и западный участки, причем первый гораздо богаче второго (в среднем по численности в 4 раза и биомассе в 6 раз). Пик численности и биомассы в наиболее теплые месяцы - июле и августе, определяется их нагульными концентрациями.

Сообщество глубоководной зоны Лужской губы достигает наибольшего видового богатства к середине лета, в этот период его основные компоненты - салака, корюшка, колюшка трехиглая, ерш, количественно наиболее сбалансированы. Здесь как по численности, так и по биомассе доминирует салака – основной промысловый вид в восточной части Финского залива. Колюшка входит в состав ядра ценозов на всех основных биотопах.

В Лужской губе расположены нерестилища самых массовых видов рыб – в первую очередь салаки и трехиглой колюшки. Основные нерестилища салаки расположены в центральной и северной части Лужской губы на банках и в прибрежной части. Нерестилища трехиглой колюшки расположены в литорали на небольших глубинах преимущественно в опресненной, южной части губы, а также в устьях впадающих в нее ручьев и речек. Наиболее высокие нерестовые скопления трехиглой колюшки отмечены вдоль восточного берега губы.

В проекте указано, что наиболее близко к участкам работ расположены государственный природный комплексный заказник регионального значения «Котельский», государственный природный комплексный заказник регионального значения «Кургальский», государственный природный комплексный заказник регионального значения «Березовые острова», государственный природный комплексный заказник регионального значения «Лебяжий». Кроме того, близко к участкам работ расположен проектируемый государственный природный заповедник федерального значения «Ингерманландский». Необходимо отметить, что заказники «Кургальский», «Березовые острова», «Лебяжий» являются водно-болотными угодьями международного значения.

Минимальные расстояния от участков ремонтного дноуглубления до границ особо охраняемых природных территорий следующие:

- от участков в районе о. Сескар: до заказника «Березовые острова» - 11 км, до заказника «Лебяжий» - 35 км, до заказника «Котельский» - 31 км, до заказника «Кургальский» - 27 км;
- от участков, расположенных в северо-восточной части Лужской губы, до заказника «Котельский» - 11 км;
- от участков, расположенных в юго-восточной части Лужской губы, до заказника «Котельский» - 6,3 км;
- от участков, расположенных в северной части Лужской губы, до заказника «Кургальский» - 4 км;
- от участков, расположенных в юго-западной части Лужской губы, до заказника «Кургальский» - 200 м.

Минимальное расстояние от участков ремонтного дноуглубления до проектируемого государственного природного заповедника «Ингерманландский» - 5 км.

В представленных проектных материалах приводится оценка влияния ремонтных дноуглубительных работ на состояние окружающей среды района производства работ и предложены мероприятия по минимизации возможного негативного влияния на окружающую среду.

### Оценка влияния ремонтных дноуглубительных работ на земельные ресурсы и геологическую среду

В связи с тем, что все работы будут проводиться на акватории Лужской губы, воздействие на земельные ресурсы оказываться не будет.

Дно акватории песчаное, в районе выполняемого углубления - илистое. В местах отсутствия песков мощность морских илов в пределах зоны производства работ колеблется от 2-3 м в северо-восточной части до 12-15 м - в западной части. Проектом предусмотрены мероприятия, учитывающие особенности инженерно-геологических условий территории и снижающие опасность негативного воздействия объектов при реализации проектных решений и при аварийных ситуациях до допустимого уровня.

В связи с этим и по результатам анализа представленных материалов уровень воздействия на геологическую среду можно считать допустимым.

### Оценка влияния ремонтных дноуглубительных работ на атмосферный воздух

Всего проектом предусмотрены 10 источников выбросов (все неорганизованные).

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения работ на акватории будут являться работающие судовые двигатели судов земкараванов и вспомогательного флота. При работе судовых дизельных двигателей в атмосферный воздух поступают следующие загрязняющие вещества:

- Азота диоксид (Азота (IV) оксид);
- Азот (II) оксид (Азота оксид);
- Углерод (Сажа);
- Серы диоксид (Ангидрид сернистый);
- Углерода оксид;
- Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен);
- Формальдегид;
- Керосин.

Кроме того, процесс бункеровки судов дизельным топливом является источником неорганизованного выброса алканов (смесь предельных углеводородов C12-C19) и сероводорода.

Расчеты выбросов вредных веществ в атмосферу выполнены в соответствии с действующей нормативно-методической документацией.

Оценка выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения работ произведена расчетным методом с использованием программы «Дизель» (Версия 2.0), входящей в состав программного комплекса УПРЗА «ЭКОЛОГ ПРО». Залповые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не предусмотрены технологией работ, производимых при проведении работ. Аварийные выбросы при нормальной эксплуатации техники и механизмов исключаются.

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере в период проведения дноуглубительных работ выполнены в соответствии с требованиями ОНД-86 по программе «ЭКОЛОГ» (Версия 3.0). Расчет загрязнения атмосферы проведен в локальной системе координат на площади 6500 × 7500 метров, шаг сетки 250 метров. Для определения концентраций загрязняющих веществ приняты 3 расчетные точки на границе ближайшей жилой зоны. Анализ полученных результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере показал, что при проведении работ приземные концентрации на границе жилой зоны составляют (0,01- 0,66) ПДК с учетом фоновое загрязнения атмосферы.

Суммарные выбросы за период проведения работ составят 109,34 т/год т/год, за весь период проведения работ (5 лет) – 546,7 т/период.

Перечень и количество загрязняющих веществ, ежегодно выбрасываемых в атмосферу при проведении работ, представлен в таблице №3.

Таблица №3

Перечень и количество загрязняющих веществ, ежегодно выбрасываемых в атмосферу при проведении работ

Код	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	11,912960	44,152772
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	1,935856	7,174826
0328	Углерод (Сажа)	0,4720713	1,697995
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,2900168	1,173024
0333	Дигидросульфид (Сероводород)	0,0000977	0,0000007
0337	Углерод оксид	11,8167498	43,408824
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,0000138	0,000051
1325	Формальдегид	0,1282762	0,451811
2732	Керосин	3,0844047	11,280412
2754	Углеводороды предельные C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub>	0,0347912	0,000237
Всего веществ:		10	29.67524
			109.3400

Программой производственного экологического контроля предусматривается периодический контроль за состоянием атмосферного воздуха на границе ближайшей жилой застройки.

Источниками шумового воздействия в период проведения работ на акватории будут являться механизмы и технические плавсредства. По расчетам, представленным в проекте, видно, что превышение нормативных значений в зоне жилой застройки в период проведения дноуглубительных работ на акватории МТП Усть-Луга не наблюдается.

Источниками электромагнитных полей, создаваемых техническими средствами флота, могут служить силовые агрегаты и установки, эксплуатируемые на судах, а также радиопередающие устройства. Следует отметить, что наилучшим элементом защиты от электромагнитного поля, создаваемого силовыми установками, является сам корпус судна. Электромагнитное поле, создаваемое оборудованием, не превышает ПДУ соответствующих СанПиН № 2.2.4/2.1.8.055-96 и СанПиН 2.2.4/2.1.8.989-00.

Предложены мероприятия по охране атмосферного воздуха, которые носят организационный характер и направлены на контроль за режимом работы двигателей судов в период проведения работ и вынужденных простоев, за точным соблюдением технологии производства работ, за своевременным профилактическим ремонтом дизельных установок на судах.

Принимая во внимание, что превышение допустимых нормативов по загрязнению атмосферного воздуха не наблюдается, и работы будут носить кратковременный характер, нагрузку на атмосферный воздух при проведении работ можно считать допустимой.

Оценка влияния ремонтных дноуглубительных работ на водную среду и водные биологические ресурсы района планируемой хозяйственной деятельности

Водопотребление из водных объектов и сброс сточных вод в водные объекты не предусматриваются. Водоснабжение подвижных плавсредств и сбор сточных вод с них предусматривается с использованием судов вспомогательного флота.

В проектной документации указано, что при проведении дноуглубительных работ будет осуществляться загрязнение водной среды взвешенными веществами и химическими поллютантами. Основными источниками воздействия являются:

- процесс извлечения грунта;
- процесс дампинга грунта;
- возможные аварийные ситуации, связанные с переливами и потерями грунта при транспортировке.

Основными видами воздействия на морскую среду при извлечении грунта являются:

- механическое воздействие - деформация рельефа дна в районе дноуглубления;
- физическое воздействие - физическое загрязнение на участках извлечения и дампинга грунта за счет поступления взвешенных веществ;
- физическое загрязнение по маршруту движения грунтоотвозных шаланд при несоблюдении технологических режимов, а также в периоды сильного волнения из-за возможных переливов извлеченного грунта;
- загрязнения могут иметь место при возможных авариях и аварийных ситуациях.

В проекте выполнена оценка влияния дноуглубительных работ на водную среду. Расчеты проведены для юго-западного направления и средней скорости ветра – 4.7 м/с. В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» определен критерий для коэффициента перехода грунта во взвешенное состояние – 5 % от объема разрабатываемого грунта. В случае превышения 5 % уровня все проводимые операции должны быть немедленно изменены или остановлены. Коэффициент в 5% является допустимым критерием потерь грунта, принятым в международной практике.

Моделирование распространения примесей в водной среде и донных отложений для оценки воздействия на биоресурсы осуществляется на базе Термогидродинамической модели Принстонского Университета. Расчет параметров зон замутнения при проведении проектируемых работ произведен Научно-исследовательской лабораторией численного моделирования и геоинформационных технологий ООО «Эко-Экспресс-Сервис». При дноуглублении пятна дополнительной мутности покроют всю акваторию, на которой производятся дноуглубительные работы, и распространятся за ее пределы. При дноуглублении интегральное значение площадей донных отложений с толщиной слоя осадков более 5 мм, образовавшихся за весь период проведения дноуглубительных работ, составит 3934400 м<sup>2</sup> и не выйдет за пределы площади дноуглубления 9058848 м<sup>2</sup>.

Интегральное значение площадей донных отложений с толщиной слоя осадков более 5 мм за пределами площади дампинга, образовавшихся за весь период проведения дноуглубительных работ, составит 1470399 м<sup>2</sup>, площадь дампинга - 500801 м<sup>2</sup>.

Дноуглубление и дампинг грунта влечет за собой образование зоны (шлейфа) повышенной мутности, в которой создаются неблагоприятные условия для жизни рыб и организмов, составляющих их кормовую базу (зоопланктон и зообентос). Несмотря на то, что воздействие повышенной мутности носит временный характер (период проведения работ и время восстановления поврежденных ценозов), оно негативно сказывается на воспроизводстве рыбных запасов, приводит к сокращению жилой зоны и пастбищ всех водных животных, включая рыб.

Выполнение ремонтных дноуглубительных работ на акватории Лужской губы приведет к ухудшению условий существования гидробионтов (растительных и животных форм), к нарушению нормального протекания продукционных процессов в водоеме, вызовет снижение его продуктивности и, в частности – рыбных запасов.

При осуществлении рассматриваемого проекта негативное воздействие на рыбные запасы будет иметь временный характер, соответственно ущерб рыбным запасам будет

причинен по категории – временный.

Временный ущерб будет причинен за счет повреждения дна при дноуглублении, сбросе грунта и повышения мутности воды, которое сопровождает все виды гидротехнических работ. Зоны повышенной мутности будут образовываться за счет перехода во взвесь частиц песка крупностью менее 0,05 мм при проведении дноуглубительных работ и сбросе грунта в подводный отвал.

Для уменьшения возможного негативного воздействия на водную среду предусмотрено:

- при работе самоходных трюмных землесосов производить заполнение трюма грунтом не допуская перелива технологической воды за борт;
- при работе грейферного земснаряда ковш должен опускаться возможно ниже к поверхности воды в трюме шаланды для того, чтобы избежать разлива и разбрызгивания;
- разгрузку шаланд на подводном отвале выполнять после их полной остановки (в дрейфе);
- осуществлять постоянный контроль за технологией проведения дноуглубительных работ и правильностью отвала грунта;
- осуществлять проведение производственного экологического контроля (в т.ч. и локального экологического мониторинга) перед началом проведения работ, в период проведения и после их завершения.

Такие технические решения и мероприятия по контролю за их проведением позволят свести к минимуму возможное воздействие на водную среду.

Для предотвращения образования дополнительного ущерба рыбным запасам предусмотрено:

- Выполнение компенсационных мероприятий, определенных действующим законодательством.
- Ограничение на проведение дноуглубительных работ и складирования грунта в подводный отвал на акватории Лужской губы в период с 15 апреля по 15 июня и с 01 сентября по 15 ноября (для охраны весеннерестующих и осеннерестующих рыб, в т.ч. проходных – лосося и кумжи).

Конкретные сроки запрета производства дноуглубительных работ и работ по сбросу грунта в подводный отвал устанавливаются на основании оперативных данных в ходе контрольных обловов, а сроки запрета производства работ - с учетом интенсивности нерестового хода лососевых и ската их молоди.

Таким образом, выполнение комплекса организационно-технических мероприятий с учетом результатов локального экологического мониторинга, производственного экологического контроля и компенсационных мероприятий по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов в бассейне Финского залива позволит минимизировать ухудшение условий нагула молоди и взрослых рыб, снижение продуктивности водоема.

#### Оценка влияния ремонтных дноуглубительных работ на особо охраняемые природные территории

При оценке воздействия проектных решений на особо охраняемые природные территории отмечается, что участки проводимых работ расположены вне границ особо охраняемых природных территорий. Ремонтное дноуглубление производится на участках акватории, постоянно эксплуатируемых в целях судоходства, то есть на антропогенно преобразованной части акватории с частично нарушенными природными условиями.

Таким образом, воздействие на особо охраняемые природные территории может иметь место за счет факторов косвенного воздействия (акустические, визуальные раздражители и др.), которые могут создать незначительные дополнительные факторы беспокойства водоплавающим и околоводным птицам и морским млекопитающим.

Расстояния от участков ремонтного дноуглубления до особо охраняемых природных территорий: государственный природный комплексный заказник регионального значения «Котельский», государственный природный комплексный заказник регионального значения «Березовые острова», государственный природный комплексный заказник регионального значения «Лебяжий», проектируемый государственный природный заповедник федерального значения «Ингерманландский», достаточно велики для того, чтобы максимально исключить влияние работ на данные ООПТ.

На некоторых участках ремонтного дноуглубления работы проводятся в непосредственной близости от границ государственного природного комплексного заказника регионального значения «Кургальский». В связи с этим в проектных материалах рассмотрена возможность влияния дноуглубительных работ на особо охраняемые волные и околоводные природные комплексы и объекты этого заказника и предусмотрены мероприятия по минимизации их возможного негативного влияния.

Разработанная в проектных материалах программа производственного экологического контроля предусматривает, в частности, станцию регулярного наблюдения на границе акватории заказника - на расстоянии 200 м от береговой линии. При регистрации достоверного превышения на станции фоновое содержание взвешенных в воде веществ (или иных гидрохимических характеристик) предусмотрено оперативное уменьшение интенсивности работ вплоть до достижения фоновой величины гидрохимических характеристик. Таким образом, в случае проявления воздействия работ на акваторию заказника, оно будет быстро минимизироваться и в кратчайшие сроки предотвращаться.

На территории производства работ (ремонтное дноуглубление и дампинг грунта) птицы не гнездятся, а лишь останавливаются на пролете во время миграций, угрозы уничтожения особей и разрушения мест гнездований непосредственно не возникает. При выполнении работ возможно косвенное воздействие, которое может произойти вследствие изменения пространственно-временного распределения популяций птиц в районе дампинга.

Значительное удаление мест залежек ластоногих (серый тюлень, кольчатая нерпа) в границах заказника «Кургальский» (Тискольский и Кургальский Рифы расположены в 10 км) исключает воздействие на данные виды.

Все это позволяет сделать вывод о допустимости воздействия планируемых ремонтных дноуглубительных работ на ООПТ.

#### Оценка воздействия образующихся отходов на окружающую среду

В разделе, посвященном обращению с опасными отходами, представлена общая характеристика источников и виды образующихся отходов проектируемого объекта, мероприятия по снижению количества образующихся отходов и их влиянию на состояние окружающей среды.

Согласно письму Минприроды России №12-47/6628 от 12.05.2010 г. и Указу Президиума ВС СССР №8207-IX от 05.10.1989 г. «О Ратификации Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1974 года» грунты, образованные при дноуглубительных работах, не относятся к отходам.



К месту производства работ суда технического флота будут прибывать в полностью исправном состоянии. Ремонтное обслуживание судов технического флота при производстве работ не предусмотрено. Отходы (аккумуляторы свинцовые отработанные неповреждённые, с неслитым электролитом, обтирочный материал, загрязнённый маслами (содержание масел менее 15%) и другие), образующиеся при ремонте и эксплуатации судов технического флота будут учитываться в документации обслуживаемых предприятий.

Согласно разделу ОВОС в ходе работы и эксплуатации судов технического и вспомогательного флота будут образовываться отходы потребления и производства, относящиеся к 3-5 классам опасности: жидкие отходы (нефтедержащие воды и хозяйственно-бытовые стоки), твердые отходы (мусор от бытовых помещений, пищевые отходы кухонь). Временное хранение отходов предусматривается осуществлять на судах и земснарядах в специальных контейнерах. Указаны предлагаемые объекты размещения (обезвреживания) отходов:

- жидкие отходы (нефтедержащие воды и хозяйственно-бытовые стоки) - передача на суда-сборщики сточных вод из состава плавсредств специализированных лицензированных организаций;
- твердые отходы (мусор от бытовых помещений, пищевые отходы кухонь) - передача на суда-сборщики из состава плавсредств специализированных лицензированных организаций с последующим размещением на полигоне ТБО.

Таким образом, условия образования и временного складирования образующихся отходов не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе работ.

Общие экономические показатели по природоохранным мероприятиям за период производства работ приведены в таблице №4.

Таблица №4

## Общие экономические показатели

Компонент природной среды или источник загрязнения	Плата за воздействие на окружающую среду, тыс.руб. в год	Плата за воздействие на окружающую среду, тыс. руб. за период работ (2011-2015 гг)
Атмосферный воздух	8,445	42, 226
Водные ресурсы (загрязнение акватории взвешенными веществами и химическими поллюгантами при проведении работ)	71 244, 587	356 222, 935
Рыбохозяйственный ущерб	57 311, 263	286 556, 315
Размещение отходов на полигоне	2, 448	12, 241
Итого:	128 566, 743	642 833, 717

Стоимость выполнения программы производственного экологического контроля составит 13 975, 733 тыс. рублей ежегодно.

За период проведения ремонтных дноуглубительных работ (2011-2015 гг.) стоимость выполнения программы производственного экологического контроля составит 69 878, 664 тыс. рублей.



Общие затраты с учетом выполнения программы производственного экологического контроля за период ремонтных дноуглубительных работ (2011-2015 гг.) составит 712712,381 тыс. рублей.

С целью определения степени влияния проводимых ремонтных дноуглубительных работ на состояние окружающей среды авторами проекта предложена программа производственного экологического контроля, включающая в себя локальный экологический мониторинг, которой предусматривается проведение наблюдений за состоянием водного объекта, в т.ч.

- за состоянием природных вод (гидрохимические съемки);
- за состоянием донных грунтов (до начала и по завершению работ);
- за состоянием водных биоресурсов.

Для оценки изменения состояния параметров водной среды в районе работ предусматривается проведение комплексных судовых наблюдений с отбором проб воды и донного грунта. Контроль за работой строительной техники и соблюдением технологии производства дноуглубительных работ планируется выполнять также в рамках производственного экологического контроля.

Локальный экологический мониторинг на суше включает исследования атмосферного воздуха и исследования уровня шума в период проведения работ. Проведение измерений уровня звука и уровней звукового давления в зоне ведения работ осуществляется по правилам, установленным ГОСТ 12.1.003-83, ГОСТ 20444-85 (1994), ГОСТ 23337-78 (1984). Периодичность наблюдений параметров атмосферного воздуха и исследования уровня шума – ежеквартально.

В Программе разработан раздел «Проверка соблюдения требований международного законодательства», в тексте которого указано, что «будет осуществляться проверка соблюдения требований, указанных в разделах «Эвтрофикация» и «Морская деятельность» Плана действий ХЕЛКОМ по Балтийскому морю».

Дополнительный анализ и уточнение программы производственного экологического контроля будут осуществлены при получении разрешения на размещение на подводном отвале грунтов, извлеченных в ходе производства ремонтных дноуглубительных работ.

#### Экспертная оценка представленных проектных материалов

Экспертная Комиссия выполнила анализ представленных материалов и установила следующее.

На основании распоряжения Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 29.06.2010 №172-р «О проведении общественных обсуждений» были проведены общественные обсуждения материалов ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт», связанной с реализацией проекта «Ремонтные дноуглубительные работы в морском торговом порту Усть-Луга в период 2011-2015 годы», в МО «Вистинское сельское поселение» (05.08.2010г.) и в МО «Усть-Лужское сельское поселение» (29.07.2010г.), которые показали отсутствие возражений против реализации проекта «Ремонтные дноуглубительные работы в Морском торговом порту Усть-Луга в период 2011-2015 годы». Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» также не возражает против реализации рассматриваемого проекта (письмо Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 15.10.2010 №01-2207/633) и утвердила результаты общественных обсуждений постановлениями от 19.08.2010 №2870, №2871 «Об утверждении результатов общественных обсуждений материалов ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт», связанной с реализацией проекта «Ремонтные дноуглубительные работы в Морском торговом порту Усть-Луга в период 2011-2015 годы».

Обязательность выполнения ремонтных дноуглубительных работ определена необходимостью обеспечения функционирования и поддержания безопасных глубин искусственно созданных акваторий и каналов в Морском торговом порту Усть-Луга для поддержания безопасного судоходства.

В предлагаемых технических решениях проведения ремонтных дноуглубительных работ учтены природные условия района производства работ и необходимые природоохранные мероприятия.

Акватория Лужской губы в районе планируемых ремонтных дноуглубительных работ не испытывала значительного антропогенного воздействия (отсутствие промышленных объектов, сброса сточных вод и пр.), в связи с чем перечень исследуемых параметров воды и донных отложений соответствует общепринятым требованиям, в т.ч. требованиям важных для региона международных соглашений и документов (Приложение 2 к Руководству по удалению вынутых грунтов (Хелком, 2007). Базовый состав исследуемых ингредиентов в материалах дноуглубления определяется согласно Приложениям 1 и 2 Лондонской конвенции 1972 г. и резолюцией LC.50(16) 1993 года, изменяющей отдельные пункты этих приложений. Однако при оценке состояния донных грунтов проектировщиками традиционно использован показатель Zс и в качестве фоновых содержаний - концентрации металлов в почвах Ленинградской области. Экспертная комиссия считает, что в будущем целесообразнее применять оценки регионального геохимического фона донных грунтов, например, по данным ВСЕГЕИ или Геоэкологического атласа Восточной части Финского залива (2002).

Расположение отвала для размещения грунтов признано экологически обоснованным местом для дампинга грунта в связи с удаленностью от рекреационных и природоохранных зон. Существенно также, что используемый вариант расположения морского подводного отвала грунта является динамически стабильным.

Из результатов оценки воздействия дноуглубительных работ на водную среду, произведенной путем натурных наблюдений и методами моделирования распространения шлейфов загрязнения, следует, что разработчиками проекта предложена приемлемая технология, хотя остается достаточный резерв для того, чтобы сделать ее еще более надежной и эффективной. В частности, для локализации зоны замутнения в пределах полосы активного воздействия может быть снижено постановкой экранирующих наплавных сетчатых заграждений длиной до 200 м.

Проектная документация подготовлена с учетом требований «Плана действий ХЕЛКОМ по Балтийскому морю. 2007» в части, касающейся эвтрофикации и морской деятельности. Планируемая хозяйственная деятельность (производство ремонтного дноуглубления) не привнесет дополнительного поступления азота и фосфора в акваторию, т.к. сточные воды с судов земкаравана будут сдаваться на специализированные суда.

Программа производственного экологического контроля предусматривает проверку соблюдения требований международного законодательства в области охраны морской среды.

#### Предложения и рекомендации экспертной комиссии при производстве работ по ремонтному дноуглублению

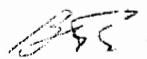
1. Ежегодно получать специальное разрешение на размещение на подводном отвале грунтов, извлеченных в ходе производства ремонтных дноуглубительных работ в установленном порядке. Оценка состояния грунтов дноуглубления также должна проводиться каждый год и представляться в качестве обосновывающих материалов при оформлении разрешения.

2. Ежегодно корректировать программу производственного экологического контроля с учетом результатов исследований предыдущего года.
3. Проводить работы по ремонтному дноуглублению в сроки, согласованные с Северо-Западным территориальным управлением федерального агентства по рыболовству.
4. В случае обнаружения в районе производства работ или складирования грунта ослабленных или раненых ластоногих, информацию направлять в реабилитационный центр для ластоногих, телефон: 8-921-333-30-00.
5. Осуществлять в соответствии с действующим законодательством платежи за негативное воздействие на окружающую среду.

#### Выводы


1. Материалы проектной документации «Проект ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в период 2011 – 2015 годах» по объему и содержанию соответствуют требованиям законодательных и нормативных актов, а так же нормативным документам, регламентирующим требования к охране окружающей среды и природных ресурсов.
2. По результатам рассмотрения представленных материалов и с учетом положительных заключений госнадзорных и госконтрольных органов, экспертная комиссия считает допустимым предусмотренное в материалах проектной документации «Проект ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Усть-Луга в период 2011 – 2015 годах» воздействие на окружающую среду, и осуществление заявленной деятельности возможным.

Председатель комиссии



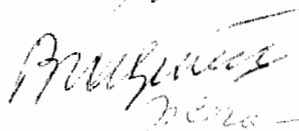
В.М.Питулько

Ответственный секретарь

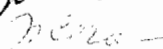


А.П.Родионова

Члены экспертной комиссии



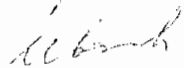
В.Ю.Цветков



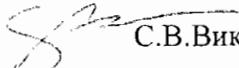
Л.И.Жегло



Е.Б.Королева



В.В.Иванова



С.В.Викторов



А.Н.Силуянов



К.С.Дрозжина

Промышленно-техническое и скреплено  
реpositor печатью  
Начальник отдела  
листов

